

SPECIFIKACE VOZIDEL SKUPINY „A“ SPECYFIKACJE POJAZDÓW GRUPY „A“

Soudobá vozidla jsou sériově vyráběná vozidla, od 1.1.1987 na kterých je možno provést tyto úpravy:

Dopuszczalne obecnie pojazdu to seryjnie produkowane pojazdy, od 1.01.1987 na których można przeprowadzić poniższe przeróbki:

1.

Karoserie

Karoseria :)

- musí vycházet ze sériové produkce výrobce nebo úpravce vozů schválených pro provoz v evropských zemích

- musi pochodzić z seryjnej produkcji producenta lub innego „przerabiacza” dopuszczonych do produkcji w europejskich państwach

- Kromě střechy a obou předních dveří mohou být otevíratelné a odmontovatelné díly karoserie (např. přední a zadní blatníky, nárazníky) vyrobeny za účelem snížení hmotnosti z jiných vhodných materiálů (např. hliník, karbonkevlar, laminát, PVC apod.) za předpokladu, že bude dodržen původní tvar, tuhost a způsob upevnění ke skeletu karoserie. Povolena odchylka tvaru je do 20mm, svařování může být nahrazeno nýtováním s min 2-násobným počtem nýtů vs. Bodové svary Přední kapoty a zadní víka (vč. 3-tích a 5-tých dveří) mohou být nahrazena za předpokladu, že bude dodržen původní tvar a pevnost.

Oprócz dachu i obu przednich drzwi mogą być „otwieralne” i odmontowywane części karoserii (np. przednie i tylne błotniki, zderzaki) „wyprodukowane, zrobione” w celu zmniejszenia masy z innych odpowiednich materiałów (np. aluminium, „karbonkevlar”, laminat, PCV, itp.) zakładając, że dotrzymany będzie pierwotna postać, „twardość, sztywność” i sposób mocowania szkieletu karoserii. Dopuszczalne odchylenie formy, postaci - 20mm, spawanie może być zastąpione nitowaniem z min. 2-krotną ilością nitów (versus, w stosunku?) do punktowej spoiny.

Přední kapoty a zadní víka (vč. 3-tích a 5-tých dveří) mohou být nahrazena za předpokladu, že bude dodržen původní tvar a pevnost. Nebudou-li použity původní zámky, je nutné zabezpečit otevření ocelovými pojistnými kolíky se zajištěním proti nežádoucímu vysunutí. Zadní kapota, 3-tí popř. 5-té dveře mohou být zajištěny pryžovými nebo pružinovými zamykacími mechanismy. Dojde-li ke změně materiálu pantů, musí být zachován způsob funkce, počet a umístění při 2-násobné tloušťce materiálu vůči původní oceli. Zadní dveře musí zůstat otevíratelné po celou dobu trvání soutěže.

Przednie i tylne maski (włącznie z 3 i 5 drzwiami) mogą być zastąpione, zakładając że będzie zachowana pierwotna postać i „wytrzymałość”. Jeśli nie będą użyte pierwotne zamki, należy zabezpieczyć otwieranie stalowymi, zabezpieczającymi kołkami z ochroną przeciwko niepożądanemu wysunięciu się. Tylne maski, trzecie (ewentualnie 5 drzwi) mogą być zabezpieczone gumowymi albo sprężynowymi mechanizmami zamykającymi. Jeśli dochodzi do zmiany materiałów zawiasów, musi być zachowana funkcja (sposób funkcji), ilość i umiejscowienie przy 2-krotnej grubości materiału w stosunku do pierwotnej stali. Tylne drzwi muszą pozostać „otwieralne” przez cały czas trwania konkursu.

- lze použít různých spojlerů s homologací pro silniční provoz

- można używać różnych spoilerów z homologacją ruchu drogowego.

- na vozidle není přípustné střešní okno ani tzv. Šíbr

- w samochodzie nie jest dozwolony szyberdach.

2.

Okna

Okna :)

- Boční okna dveří a zadní okno lze vyměnit za okna z tvrzeného netřísťivého polykarbonátu. Posádka předloží u TP doklad o jaký materiál se jedná (s vyznačením netřísťivosti), pokud nebude příslušné označení na jednotlivých oknech. Tato okna mohou být lepena nebo nýtována.

Boczne okna w drzwiach i tylne okno można wymienić na okna z utwardzanego, nieodłamkowego polikarbonatu. Załoga ma obowiązek przedłożenia u TP dowód o jaki materiał chodzi (z oznaczeniem

„nieodłamkowości“), jeśli nie będzie odpowiedniego oznaczenia na pojedynczych oknach. Okna te mogą być klejone lub nitowane.

- Při zachování sériových skel u bočních oken v předních dveřích se doporučuje je zevnitř podlepit čirou bezpečnostní fólií pro zvýšení pevnosti.

W przypadku zachowania seryjnych szyb w bocznych oknach i w przednich drzwiach poleca się z zewnątrz podlepić je przezroczystą folią dla zwiększenia wzmocnienia.

3.

Interiér

W środku :)

- uvnitř vozidla musí být bezpečnostní ochranná konstrukce sestrojena dle přílohy „J“, platné v době roku výroby vozidla nebo homologačního listu výrobce BOK. (doporučení: Současné předpisy vyžadují kříž nad hlavami, ve dveřích, v hlavním oblouku a v zadních šikmých vzpěrách).

wewnątrz wozu musi być ochronna konstrukcja bezpieczeństwa, skonstruowana zgodnie z dodatkiem „J“, ważne w czasie roku produkcji pojazdu albo dokumentu homologacyjnego producenta BOK. (rekomendacja: obecnie przepisy wymagają krzyż nad głowami, w drzwiach, w głównym łuku i w tylnych ukośnych wspornikach).

- lze demontovat zadní sedačky a přední sedačky nahradit sedačkami sportovními, jejich uchycení musí být v souladu s přílohou „J“

možna zdemontowywać tylne siedzenia a przednie siedzenia zastąpić sportowymi siedzeniami, ich konstrukcja/ zaczepienie musi być zgodne z dodatkiem „J“.

- lze odstranit vnitřní zakrytí zadních dveří a stropu. Výplně předních dveří mohou být s důrazem na celkové zakrytí upraveny dle bočních výztuh ochranného bezpečnostního rámu

možna usunąć wewnętrzne pokrycie tylnych drzwi i dachu. Wypełnienie przednich drzwi może być zmienione z naciskiem na całkowite pokrycie, zgodnie z bocznych umocnieniem ochronnej ramy bezpieczeństwa

- lze provést výměnu volantu za jiný bez airbagu s min. homologací pro silniční provoz, nebo sportovní

možna przeprowadzić wymianę kierownicy na inną bez poduszki powietrznej z min. homologacją ruchu drogowego albo sportową.

- vozidlo bude s palubní a přístrojovou deskou, která lze upravit dle potřeby přístrojů

pojazd będzie z pokładową lub przyrządową (narzędziową) tablicą, którą można przerobić według potrzeb narzędzi.

- ve vozidle budou použity min. čtyřbodové pásy s min. homologací pro silniční provoz

w pojeździe będą do użycia min. czteropunktowe pasy z min. homologacją ruchu drogowego

- vnitřkem vozidla je možné vést brzdové, spojkové, chladicí a benzínové vedení. Lze použít pouze kovové trubky nebo hadice s kovovým opředěním. Pro chladicí soustavu lze použít vysokotlaké hadice i bez kovového opředění.

W środku pojazdu można prowadzić przewód hamulcowy, sprzęgłowy, chłodzący i benzynowy. Można używać jedynie metalowe rurki albo węże z metalową osnową. Dla układu chłodniczego można użyć wysokociśnieniowych węży i bez metalowej osnowy (wiem, że to jakoś się inaczej nazywa ;P)

- min. 2 kg hasičí přístroj s platnou revizí pevně uchycen v dosahu sedící posádky

min. 2kg gaśnica z ważną datą ważności, umieszczona w pewnym (w sensie że się nie rusza) miejscu w zasięgu siedzeń załogi.

4.

Podvozek a brzdy

Podwozie i hamulce

- sériový podvozek lze nahradit sportovním, za dodržení originálních **úchytů** (<http://images.google.com/images?um=1&hl=pl&client=firefox-a&rls=org.mozilla%3Apl%3Aofficial&q=%C3%BAchyt&btnG=Szukaj+obraz%C3%B3w>) na vozidle. Standardní silentbloky lze nahradit tzv. Unibally

seryjne podwozie można zastąpić sportowym, ale należy zatrzymać oryginalne uchwyty na pojeździe. Standardowe silentbloki można zastąpić tzw. unibally.

- sériové brzdové pumpy, brzdy, **brzdiče** a kotouče lze nahradit sportovními, za dodržení originálních úchytů na vozidle

seryjne pompy hamulcowe, hamulce, BRZDICE (<http://images.google.com/images?um=1&hl=pl&client=firefox-a&rls=org.mozilla%3Apl%3Aofficial&q=brzdi%E8&btnG=Szukaj+obraz%F3w>) i tarczce można zastąpić sportowymi, przy dotrzymaniu oryginalnych uchwytów na pojeździe.

- lze provést výměnu mechanické ruční brzdy za hydraulickou

można przeprowadzić wymianę mechanicznego hamulca ręcznego na hydrauliczny.

5.

Kola a pneumatiky

Koła i ogumienie

- lze použít jakákoliv kola předepsaná výrobcem pro daný typ vozidla, nebo sportovní kola

można używać jakiegokolwiek koła (polecane przez producenta) dla danego typu pojazdu albo sportowe koła.

- pneumatiky musí svým rozměrem odpovídat použitému disku a musejí mít po celé šíři běhounu litý vzorek o hloubce min. 1,6 mm

ogumienie musi swoim rozmiarem odpowiadać używanej tarczy koła i musi mieć na całej szerokości bieżnika wzór o głębokości min. 1,6 mm

- pneumatiky Slick (i přorezané) nejsou povoleny

ogumienie Slick (i przerezane?? Podziurawione?) nie są dozwolone

6.

Převodovky, diferenciály, poloosy

- není řešeno

skrzynia biegów, dyferencjał, półosie

nie dotyczy

7.

Motory

Silniki

- musí být použit originální blok motoru pro daný typ vozidla

musi być używany oryginalny blok silnika dla danego typu pojazdu

- výjimkou jsou vozidla:

wyjątkiem są pojazdy:

a) Škoda Favorit, kde je možné použití bloku motoru Škoda Felicia a Škoda Fabia až do objemu 1400 ccm

Skoda Favorit, gdzie można użyć bloku silnika Skoda Felicia i Skoda Fabia aż do pojemności 1400ccm

b) Škoda Felicia, kde je možné použití bloku motoru Škoda Fabia až do objemu 1600 ccm

- koncepce motoru musí zůstat zachována (atmosferický, nebo s turbem)

Skoda Felicia, gdzie można być użyty blok silnika Skoda Fabia aż do pojemności 1600 ccm

- koncepcja silnika musi być zachowana (atmosferyczny, albo turbo)

- pro motor bude využito stávajících úchytů v karoserii

dla silnika należy wykorzystać uchwyty w karoserii

- ostatní části motoru nejsou řešeny (hlava, karburace, vstřikování, řídicí jednotka, **vačka**, sací a výfukové potrubí, průměr **turba** atd.)

Tyto výjimky neplatí je-li homologací daného typu vozidla stanoveno jinak.

Bude-li se někdo odvolávat na homologaci daného typu vozidla, musí tuto předložit. Je možno i ofocenou.

Posádka u TP bude předkládat tzv. Velký technický průkaz přejímaného vozidla.

Pozostałe części silnika można przerabiać jak się chce (głowica, gaźnik, wtrysk, jednostka kierownicza, (<http://images.google.com/images?um=1&hl=pl&client=firefox-a&rls=org.mozilla%3Apl%3Aofficial&q=va%C4%8Dka&btnG=Szukaj+obraz%C3%B3w>), ssące i wydechowe rury, średnica (chyba silnika turbo, ale nie wiem :/))

Te wyjątki nie obowiązują, jeśli homologacja danego typu pojazdu głosi inaczej.

Jeśli ktoś będzie odwoływał się do homologacji, musi ją przedłożyć. Można też i ksero/zdjęcie. Załoga u TP będzie przedkładać tzw. duży, techniczny dowód pojazdu.